## LA VELA IN ITALIA



Puntata davvero particolare questa quindicesima dedicata alla STAR, progettata nel 1911, barca spettacolare per tecnica e tattica, regina delle Olimpiadi, con 18 presenze, regate in tutto il mondo, con in vetta alle classifiche i più grandi timonieri di tutti i tempi. Esclusa dalle Olimpiadi a partire dal 2016, con lo stesso fascino di sempre continua la sua inarrestabile attività con rinnovato stile ed eleganza.



# GLI ANNI DELLA PRIMA VELA

FRANCO BELLONI E GIANNI MAGNANO (quindicesima puntata)

#### Le Star arrivano a Genova

Ancora una volta sono stati i genovesi a innamorarsi di una classe internazionale, la Star, che all'inizio degli anni Trenta incominciava a diffondersi in Europa. Max Oberti ritornò dai Giochi Velici di Los Angeles del 1932 entusiasta di queste barche che aveva visto all'Olimpiade, dove aveva partecipato come riserva.

#### Debutto al Lido d'Albaro

L'entusiasmo fu contagioso. Nel settembre dello stesso anno furono organizzate delle regate dimostrative a Sanremo e i cantieri Baglietto e Costaguta iniziarono a costruire le prime Star. Altri costruttori nel nostro Paese furono Beltrami, Mostes e Postiglione.

Le prime tre Star per i velisti italiani furono costruite da Costaguta: *Cita* (928) di Pasquale de Conciliis, *Chi lo sa* (929) di Giovanni Nasi e Granchio (930) del marchese Rodolfo Pallavicino.

La Star debuttò ufficialmente nelle regate della Settimana di Genova, 29 marzo-9 aprile 1933, organizzate al Lido d'Albaro dal Regio Yacht Club Italiano. Erano in gara nove barche di cui sette italiane. Chi erano i pionieri in questa classe? Luigi Medici del Vascello di *Avanotto*, Giovanni Nasi di *Chi lo sa*, Paris Salvago Raggi di *Cyp*, Rodolfo Pallavicino di Granchio, Luca Ferrero Ventimiglia di *Snappy*, Giuliano Oberti di *Ibis* e Leone Leone di *Speranziella*.



Foto 1 - Anni Trenta Star in regate a Genova durante la Settimana Velica Internazionale.

C'era il numero sufficiente per costituire una Flotta: nasceva così quella di Genova con Leone Leone capitano e Bruno Bianchi segretario.

L'eco delle regate genovesi arrivava anche in altri centri velici.

Un fatidico giorno del 1934, Pasquale de Conciliis fece arrivare al Circolo "Italia" una strana barca a spigolo, squadrata come un cassone, curiosissima. Una Stella era caduta nel porto di S. Lucia." È arrivata la cassa per i capitoni di Natale", sentenziarono i timonieri napoletani abituati alle sinuose e morbide curve delle derive. La barca, subito messa in castigo sotto gli scogli, attendeva di essere almeno provata. Qualche stravagante lo fece ed anche Riccardo Fondi. Macché cassa per i capitoni, questa è una vera barca! Daniele Fiorentino, che teneva cantiere affianco alla Zi' Teresa - proprio lì pensate che bello - ebbe l'ordine di costruirne una subito, lo stesso giorno. [...] Quel giorno nasceva a Santa Lucia la flotta napoletana delle Stelle che tanta fortuna avrebbe avuto fino ai giorni nostri.<sup>1</sup>

Il successo fu incontrastato: alle Flotte di Genova e di Napoli seguirono quelle di Trieste e di Palermo. Una

Star costruita in Italia costava circa diecimila lire e quelle importata dagli Stati Uniti duemila dollari.

Le Star, per volere del Capo del Governo, vennero acquistate anche dalla Marina Militare e assegnate agli ufficiali imbarcati sulle grandi unità naviganti e agli allievi dell'Accademia Navale di Livorno. La decisione della nostra Marina fu commentata favorevolmente nel Log del 1935 dell'International Star Class Yachting Racing Association (ISCYRA).<sup>2</sup>

Le origini di questa classe monotipo risalgono al 1911 quando l'americano George A. Corry, detto "Pop", di Long Island Sound, New York, fece progettare da Francis Sweisguth una barca a spigolo di 6,921 metri di lunghezza che si rifaceva a un'altra barca in voga al momento, la *Bug* (Cimice). Sweisguth era un disegnatore dello studio di architettura navale di William Gardner, al quale a volte è attribuito impropriamente il disegno della Star. Il 30 maggio dello stesso



anno veniva organizzata la prima regata con la Foto 2 - Piano velico originale della Star nel partecipazione di cinque barche. La Star costava allora 240 1911: la randa era armata col picco e il boma era dollari e fu tra le prime barche da regata costruita in serie.

Nel 1921 venne permesso l'uso dell'attrezzatura Marconi, anziché quella con l'albero con un picco molto appennato e il fiocco murato sul dritto di prora e il boma sporgente dalla poppa. Nel 1929 fu adottato l'attuale piano velico, nel 1967 autorizzata la costruzione degli scafi in vetroresina e nel 1971 l'uso dell'albero e del boma in lega leggera.

Nel 1937 il tedesco Walter von Hütschler usò per primo sulla sua Star, *Pimm*, un albero e un boma flessibile che gli permettevano di aumentare o diminuire il "grasso" della randa curvando o raddrizzando le antenne. Le vele usate da von Hütschler erano fabbricate su suo disegno dall'amico il celebre velaio Mayer. L'attrezzatura si dimostrò fragile, ma una volta perfezionata permise all'ideatore di vincere nel 1938 a San Diego, primo europeo, il Campionato del Mondo negli Stati Uniti.

## Le prime Flotte Star in Italia

Con il diffondersi della classe in Italia il 15 settembre 1935 l'ISCYRA autorizzò la costituzione del XIV Distretto della classe, Italia e Mediterraneo Orientale, approvata dalla RFIV il 1º dicembre. Segretario del Distretto, che aveva la sede a Genova presso il Regio Yacht Club Italiano, veniva nominato il marchese Rodolfo Pallavicino. Nel 1936, con sede a Roma, diventava segretario il barone Alberto Fassini Camossi, presidente della Federazione, e nel 1939 l'ammiraglio Roberto Soldati.

Alla fine del 1939 in Italia vi erano 165 Stelle, saranno 300 nel 1943, e queste diciannove Flotte<sup>3</sup>:



Foto 3 - Passaggio in boa della classe Star alla settimana internazionale di Genova nella primavera del 1939 si riconoscono a sinistra 1882 "Laura V" flotta di Genova equipaggio Beppe Croce - Giorgio Bruzzone, al centro 1613 "Ecla" flotta di Genova di Alberto Brizzolesi, a destra 1540 "Polluce" M.M.I. Equipaggio Agostino Straulino - Nicolò Rode (Costruita da Costaguta e Campione Europeo in carica).

- 1933 Flotta di Genova (FdiG) Golfo di Genova (Riviera di Levante e Riviera di Ponente): capitano Leone Leone e segretario Bruno Bianchi;
- 1934 Flotta della R. Accademia Navale: capitano Bruno Veronesi e segretario Riccardo Imperiali di Francavilla (RAN);
- 1934 Flotta di Napoli Golfo di Napoli: capitano Riccardo De Sangro di Fondi e segretario Giuseppe Cosentino (FdiN);
- 1935 Flotta di Trieste Golfo di Trieste: capitano Antonio Tedeschi e segretario Egone Jachin (FdiT);
- 1935 Flotta della I Squadra Navale: capitano Ferreri e segretario Sauro (FN-1);
- 1935 Flotta della II Squadra Navale: segretario Domenico Ravera (FN-3);
- 1935 Flotta di Palermo Golfo di Palermo: capitano Mario Ducrot e segretario Enrico Ducrot (PaL);
- 1937 Flotta di Venezia Golfo di Venezia dalle foci del Tagliamento alle foci del Po di Primano: capitano Giacomo Colussi e segretario Aldo Bechis (FdiV);
- 1937 Flotta del Verbano Lago Maggiore: capitano Vittorio Emanuele Borromeo e segretario Aurelio Gualtieri (FdiV);
- 1937 Flotta di La Spezia Golfo di La Spezia: capitano e segretario Maurizio A. Del Santo (Fd'LS);
- 1937 Flotta della Penisola Sorrentina Coste della penisola Sorrentina a partire da Castellammare: capitano Guido Platania e segretario Ubaldo De Sangro di Fondi (FdPS);
- 1938 Flotta di Ischia Coste delle isole di Ischia e Procida: capitano Mario Mazzuca e segretario Roberto Miliani (FdiI);
- 1938 Flotta della R. Marina del Basso Tirreno: capitano Luigi Biancheri e segretario Roberto Baffigo (FdBT);
- 1938 Flotta di Capri Isola di Capri: segretario Vittorio Postiglione (FdCA);
- 1939 Flotta della Sezione Velica della R. Marina di Taranto: segretario Luigi Falcucci (SVRM);

- 1939 Flotta della Sezione Velica della R. Marina di La Spezia: segretario Gianni Pera (SPE);
- 1939 Flotta della Sezione Velica della R. Marina di Pola: segretario Antonio Bobbiese (SVRP);
- 1939 Flotta della Sezione Velica della R. Marina Sommergibili (SVS);
- 1939 Flotta del Lario Lago di Como: segretario Carlo Mantero (LdC).

### Il "via" ai campionati

A Napoli nel 1935 venne organizzato il primo Campionato d'Italia della classe. La partecipazione non era numerosa, 7 concorrenti, ma non bisogna dimenticare le difficoltà d'allora per il trasporto delle barche che dovevano essere spedite per ferrovia o con un autocarro, ma sufficiente per dare vita a un campionato che, eccetto il 1940 e dal 1943-1945, sarà sempre organizzato.

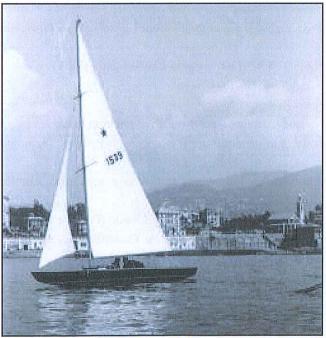
I campionati del 1941 e del 1942, per il divieto di organizzare regate sul mare, si svolsero con successo a Menaggio, lago di Como, organizzati dal Circolo Vela Como nove anni dopo la sua fondazione. Infatti, il CVC venne fondato nel 1932 per iniziativa di Umberto Walter, primo presidente, e tra i primi soci ricordiamo Antonio Besana, Sandro De Col, Gabriele Giussani, Luigi Guggiari e Pippo Nessi. Vi parteciparono, rispettivamente, 16 e 19 concorrenti con barche messe a disposizione dagli organizzatori.

In questa classe, per la prima volta nella storia della vela da diporto, la Germania organizzò dal 1935 al 1938 una riunione riservata esclusivamente agli equipaggi composti da ufficiali della marina militare. L'Italia vi partecipava dal 1936 vincendo con l'equipaggio Dario Salata e Giovannini la Coppa Hindenburg contro la Germania, Svezia, Inghilterra, Olanda e Polonia. Nel 1937 e nel 1938, ultima riunione prima della guerra, Salata si classificava ancora secondo.

Il 18 marzo 1942 il presidente della Federazione decideva, come per gli Snipe, lo scioglimento dell'organizzazione della Classe, che veniva assunta dalla Federazione.

Nei risultati dei campionati internazionali e nazionali della classe sono ricorrenti i nomi di Tino Straulino, Nico Rode, Dario Salata, Tito Nordio, Luigi de Manincor e Giorgio Rinaldi, velisti che ritroveremo tra i protagonisti delle regate e dei campionati del dopoguerra.

Soprattutto il duo Straulino-Rode, vincitore di una medaglia d'oro e di una d'argento alle Olimpiadi, di tre campionati del mondo e di nove campionati d'Europa, resta tutt'oggi l'equipaggio di maggior rilievo nel panorama velico italiano.



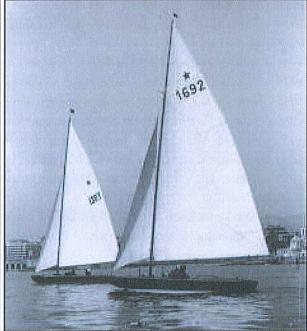


Foto 4 - 1539 "Castore" di Dario Salata-Luigi de Manicor costruita da Baglietto.

Foto 5 - 1387 A sinistra sottovento "Speranzella" Equipaggio Brino Bianchi-Leone Leone 2° al campionato Europeo di Marsiglia nel 1934.





Foto 6 e 6 bis 3142 "Polluce II" Agostino Straulino-Nicolò Rode la coppia è stata ai primi posti in Olimpiadi, Campionati Mondiali ed Europei nel corso di Venti anni di sodalizio velico.

### Note

- 1 Pippo Dalla Vecchia, "In tight sull'albero", Il Mattino, 26 maggio 1987.
- 2 Il testo pubblicato nel Log del 1935 dell'ISCYRA: "Cè una grande novità per la nostra classe, e noi speriamo che l'intelligente esempio dato dal Capo del Governo, Mussolini, sia seguito da altre nazioni. Questo è un grande trionfo per la nostra classe e noi dobbiamo essere riconoscenti e rendere grazie al grande uomo che oggi guida la nazione italiana".
- 3 Carlo Strena, "Stelle d'Italia", Motonautica Vela e Motore, gennaio 1940, p. 20.



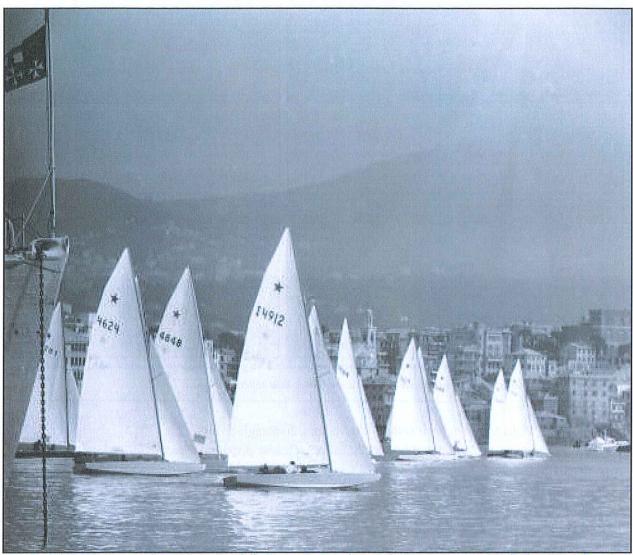


Foto 7 e 7 bis - Parenza negli anni Sessanta della Star a Genova durante le Regate Internazionali al centro nella prima foto 4484 "Umberta V" di Gigi Croce Campione Europeo nel 1963

#### **CAMPIONATI DELLA STAR CLASS**

# Campionato del Mondo - Gold Star

Il primo Campionato del Mondo fu organizzato nel 1923 negli Stati Uniti a Western Long Island Sound. L'organizzazione del Campionato prosegue anche negli anni della Seconda guerra mondiale.

1937 - Western Long Island Sound, USA - 36 concorrenti - 1. *Lecky* (1414), Milton Wegeforth e E. Phillips, San Diego; 21. *O Sole Mio II* (1456), Mario Perretti e Bruno Bianchi, Napoli.

1939 - Kiel, Germania, 21-25 agosto - 21 concorrenti - 1. *Pimm* (1420), Walter von Hütschler e Edgar P. Beyn, Amburgo; 2. *Polluce* (1540), Agostino Straulino e Nicolò Rode, Marivela; 7. *Castore* (1539), Dario Salata e Luigi de Manincor, Marivela; 13. *Stella Diana* (1493), Giuseppe Fago, La Spezia; 15. *Gloriana II* (1614), Mario Ducrot, Palermo; 17. *Axilla* (1664), Tito Nordio e Gino Paulin, Trieste.

#### Campionato d'Europa - Silver Star

Il primo Campionato d'Europa fu organizzato nel 1932 in Francia a Saint Jean de Luz.

**1934 -** Marsiglia, Francia - 14-20 settembre - 12 concorrenti - 1. *Orsa* (1036), Federico "Fritz" Giannini e Mario Malfitano, Napoli; 2. *Speranzella* (935), Leone Leone e Bruno Bianchi, Genova.

1935 - Napoli, Italia - 1°-6 settembre - 13concorrenti - 1. Sirah (1022), Guido Postiglione e Nando

Gianturco, Napoli; 2. *Gloriana* (1118), Mario Ducrot e Guido Airoldi, Palemo; 4. *Littoria* (1040), Tito Nordio e Paolo Mitis, Trieste; 7. *Sibilla* (1086), Agostino Straulino e F. Boeris-Clemen, Marivela; 8. *Mogi* (1117), Guido Giovanelli e Alberto Rosasco, Genova; 9. *Antares* (1083), Carlo Margottini e C. Brunetti, Marivela; 11. *Scorpione* (1060), Dario Salata e Giuseppe Cosulich, Marivela.

1936 - Napoli, Italia - 22-26 settembre - 12 concorrenti - 1. *Pimm* (1420), Walter von Hütschler e Hans Joachim Weise, Amburgo; 2. *Sheat* (1224), Agostino Straulino e Luigi de Manincor, Marivela; 3. *Sadalmelek* (1223), Dario Salata e Francesco Maggi, Marivela; 5. *Gloriana* (1118), Mario Ducrot ed Enrico Ducrot, Palermo; 7. *Orsa* (1036), Federico Giannini e A. di Sapio, Napoli; 8. *Falena V* (1043), Paolo Marsi e Bruno Pangrazi, Trieste; 9. *Chiarastella* (1197), Beppe Croce e Natale Galeppini, Genova; 12. *Antares* (1083), Ruocco e Nicolò Rode, Marivela.

1937 - Kiel, Germania - 27 gennaio-1° luglio - 15 concorrenti - 1. Wannsee (1287), Peter Bischoff e Hans Joachim Weise, Berlino; 2. Denebola (1388), Dario Salata e Francesco Maggi, Marivela; 6. Gemma (1389), Agostino Straulino e Antonio Accinelli, Marivela; 8. Sergio Laghi (1117), Paolo Marsi e Bruno Pangrazi, Trieste; 9. Sirah (1022), Guido Postiglione e Cosentino, Napoli; 12. Speranzella (1387), Leone Leone e Bruno Bianchi, Genova; 15. Moorfiex (1456), Mario Peretti e Gennaro de Luca, Napoli.

1938 - Kiel, Germania -17-21 luglio - 18 concorrenti - 1. *Polluce* (1540), Agostino Straulino e Nicolò Rode, Marivela; 4. *Castore* (1539), Dario Salata e Antonio Accinelli, Marivela; 9. *Gloriana II* (1614), Mario Ducrot ed Enrico Ducrot, Palermo; 10. *Stella Diana* (1493), Giuseppe Fago, La Spezia; 13. *O Sole Mio II* (1456), Mario Peretti e Gennaro de Luca, Napoli; 15. *Speranzella* (1387), Leone Leone, Genova; 18. *Balilla* (1471), Cosentino, Napoli.

Il Campionato è ripreso nel 1947 a Napoli.





Foto 8 - 1963. Settimana di Genova - 4484 "Umberta V" Campione Europeo con l'equipaggio Croce-Saidelli. Foto 9 - 1963. Il fortissimo russo Pinegin sul suo "Taifun" SR -5231 nelle prime posizioni durante un lato di bolina.

Campionato d'Italia

1935 - Napoli - 16-30 agosto -7 concorrenti - *Gloriana* (1118), Mario Ducrot e Guido Airoldi, Palermo. 1936 - Palermo - 21-25 maggio - 5 concorrenti - *Gloriana* (1118), Mario Ducrot ed Enrico Ducrot, Palermo.

1937 - Palermo -22-27 maggio - 7 concorrenti - Dubhe (1078), Dario Salata e Francesco Maggi,

Marivela.

1938 - Livorno - 22-27 maggio - 13 concorrenti - *Polluce* (1540), Agostino Straulino e Luigi de Manincor, Marivela.

1939 - Livorno -27-30 aprile - 10 concorrenti - *Marte* (1727), Dario Salata e Luigi de Manincor, Marivela.

1940 - Non disputato.

1941 - Menaggio - 27-31 agosto - 16 concorrenti - *Nauta IV* (2012), Santo Morin e Antonio Rumich, Monfalcone.

1942 - Menaggio -26-31 agosto - 19 concorrenti - *Glauco II* (1965), Gino Nadali e Giorgio Rinaldi, Trieste.

Il Campionato è ripreso nel 1946 a Napoli.

### Campionato d'Italia Juniores

1938 - Palermo - 8-12 giugno - Ibis II (1031), Enzo de Gemmis e Aldo Sersale, Napoli.

1939 - Napoli - *Drago* (1752), Giovanni Stampa e Antonio "Tom" Volpe, Napoli Littoriali della Vela

1938 - Napoli - 4 concorrenti - Pino Machne e Giuseppe Ferri, GUF Trieste.

1939 - Genova-Sturla - 21-24 maggio - 5 concorrenti - Beppe Croce e Giorgio Bruzzone, GUF Genova.

1940 - Trieste -1°-4 agosto - 14 concorrenti - Pino Machne e Giuseppe Ferri, GUF Trieste.

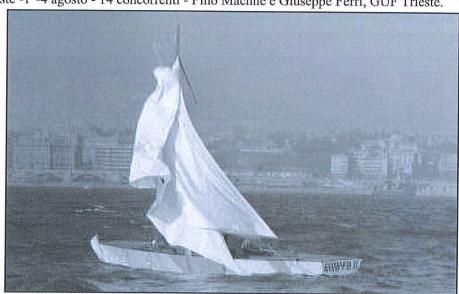


Foto 10 - 1963 Rottura dell'albero per "Guappa II" questo genere di incidenti erano frequenti prima dell'introduzione degli alberi in lega leggera nel 1967

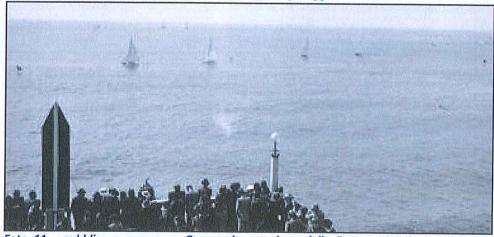


Foto 11 - pubblico numeroso a Genova in occasione delle Regate Internazionali per la partenza degli Star